



شماره بخشنامه: ۴۸۰۲
تاریخ: ۱۴۰۳/۰۸/۰۷
ساعت: ۱۷:۰۰
صفحه: ۱ از ۳

به: نمایندگی های محترم مجاز ایران خودرو

موضوع: معرفی محصول ارتقاء یافته ایران خودرو (هایما S7 Pro)

با سلام و احترام:

با توجه به عرضه موفق هایما S7 با موتور توربو شارژ ۱.۸ لیتر و متعاقب آن ارائه نسخه S7+ با ارتقاء ظاهر و تجهیزات داخلی کابین شامل بهبود سیستم مالتی مدیا و استقبال گسترده مشتریان از این تغییرات، شرکت ایران خودرو بر آن شد تا در نسخه جدیدی از این خودرو با نام **S7 pro**، با استفاده از تکنولوژی روز گامی در جهت پاسخگویی به تغییرات سریع سلیقه مشتریان و افزایش رضایتمندی ایشان برداشته شده و بهبودهایی در این خودرو ایجاد نماید. در این نسخه جدید، امکانات و تجهیزات و نیز ویژگیهای قوای محرکه و سیستم انتقال قدرت خودرو ارتقا یافته و تغییرات مطلوب و مورد انتظار مشتریان از جمله بهبود در رانندگی موتور و کاهش مصرف سوخت، بهبود در صندلی سرنشین جلو (برقی ۴ حرکت)، جایگزینی ترمز پارک برقی به جای ترمز دستی (EPB) و نصب سیستم راهنمای تعویض دنده (GSI) به اجرا درآمده است. لازم به ذکر است که هایما S7 Pro از لحاظ ظاهری تفاوتی با هایما S7 توربو و مدل پلاس ندارد و تنها کلیپر چرخ ها به رنگ قرمز و طرح پارچه صندلی ها تغییر نموده است.



شماره بخشنامه: ۴۸۰۲
تاریخ: ۱۴۰۳/۰۸/۰۷
ساعت: ۱۷:۰۰
صفحه: ۲ از ۳

بهبودها و تغییرات ایجاد شده در هایما S7 pro به شرح جدول زیر است:

عنوان	هایما S7 پلاس (مدل فعلی)	هایما S7 pro (مدل جدید)
نوع موتور	توربو شارژ	توربوشارژر GDI
حجم موتور (cc)	۱۷۹۵	۱۴۹۴
حداکثر توان موتور (hp)	۱۷۰ (۵۵۰۰ دور در دقیقه)	۱۷۵ (۵۰۰۰ دور در دقیقه)
حداکثر گشتاور (Nm)	۲۳۰ (۴۵۰۰ دور در دقیقه)	۲۸۰ (۱۷۰۰-۴۰۰۰ دور در دقیقه)
مصرف سوخت (L/100km)	۸.۳۴	۷.۷۶
سیستم راهنمای تعویض دنده (GSI)	ندارد	دارد
ترمز پارک برقی	ندارد	دارد
اتوهولد (Auto hold)	ندارد	دارد
صندلی	صندلی راننده ۸ حرکت برقی گرمکن دار و صندلی شاگرد ۴ حرکت دستی گرمکن دار، صندلی عقب تاشو دوتکه	صندلی راننده ۸ حرکت برقی گرمکن دار و صندلی شاگرد ۴ حرکت برقی گرمکن دار، صندلی عقب تاشو دوتکه



محصول هایما S7 Pro توربو، خودرویی کراس اوور در کلاس ابعادی C است که با بهره گیری از طراحی به روز و زیبا، جلوه

ای با شکوه، دوست داشتنی و قدرتمند از توان طراحی متخصصان شرکت هایما را به رخ می کشد.

محصول هایما S7 Pro ضمن برخورداری از زیبایی، ایمنی و تجهیزات مناسب، همانند رقبای جدید خود دارای آخرین نسل از موتورهای پر قدرت مجهز به توربوشارژر با پاشش مستقیم سوخت (GDI) بوده و می تواند بعنوان محصولی متفاوت مورد توجه مشتریان قرار گیرد.



شماره بخشنامه: ۴۸۰۲
تاریخ: ۱۴۰۳/۰۸/۰۷
ساعت: ۱۷:۰۰
صفحه: ۳ از ۳

از جمله مزایای موتورهای توربوشارژ **GDI**:

- ۱) افزایش قدرت و شتاب خودرو علیرغم کاهش حجم موتور
- ۲) افزایش راندمان و بهره‌وری سوخت
- ۳) احتراق کاملتر سوخت و آلاینده‌گی و مصرف کمتر نسبت به موتورهای توربوشارژ

عملکرد موتورهای توربو شارژ **GDI**:

سامانه توربو شارژ متشکل از یک مجموعه توربین و کمپرسور دارای محور مشترک می‌باشد. توربین در مسیر گازهای اگزوز و کمپرسور در مسیر هوای ورودی قرار می‌گیرد. برخورد گازهای خروجی با پرده‌های توربین موجب چرخش محور آن شده و در نتیجه کمپرسور به چرخش در می‌آید. چرخش کمپرسور در مسیر هوای ورودی باعث می‌گردد فشار هوا افزایش یافته و میزان هوای وارد شده به موتور افزایش یابد. سیستم توربو شارژ سبب می‌گردد ظرفیت پذیرش هوای موتور از ظرفیت اسمی آن بیشتر گردد با بالاتر رفتن میزان هوا، مقدار سوخت بیشتری را می‌توان درون آن تزریق کرد و در نتیجه قدرت موتور افزایش می‌یابد. نکته دارای اهمیت این است که شروع عملکرد سامانه توربو شارژ از دور موتور ۱۷۰۰ دور در دقیقه به بالا می‌باشد. لذا در زمان حرکت در ترافیک و زمانهایی که نیازی به قدرت بالا نمی‌باشد موتور مانند موتورهای معمولی عمل می‌نماید و فقط در زمان نیاز به قدرت زیاد توربو شارژ وارد عمل می‌گردد و توان موتور را افزایش می‌دهد. در موتورهای نسل جدید که از تکنولوژی سیستم تزریق مستقیم بنزین یا **GDI** در کنار توربوشارژ استفاده می‌کنند برخلاف موتورهای با سیستم‌های تزریق سوخت چند نقطه‌ای **MPFI**، بنزین به داخل مانیفولد هوا تزریق نمی‌شود و سوخت به صورت مستقیم به داخل سیلندرها وارد می‌شود و همین موضوع باعث می‌شود متغیرهایی مانند خام‌سوزی، کوبش یا گردش مجدد گازهای خروجی تا حد قابل توجهی از بین برود.

عمده‌ترین مزیت موتورهای دارای سیستم تزریق مستقیم بنزین یا **GDI** را می‌توان در بهینه شدن مصرف سوخت خودرو خلاصه کرد. موتورهای **GDI** به وسیله کنترل دقیق بر روی میزان و زمان دقیق پاشش یا تزریق بنزین مطابق با شرایط خودرو، ضمن کاهش مصرف سوخت باعث حفظ شتاب بالا در زمان رانندگی افراد می‌شوند. این به آن معنی است که به عنوان مثال موتور ۱۵۰۰ سی سی توربو **GDI** در ترافیک شهری مانند موتور معمولی ۱۵۰۰ سی سی عمل می‌کند ولی در دور موتور بالاتر از ۱۷۰۰ مانند موتور ۲۴۰۰ سی سی قدرت تولید می‌کند. این موضوع سبب می‌گردد راندمان کلی این موتورها به دلیل احتراق کامل تر سوخت در قیاس با موتورهای معمولی و حتی توربوشارژ بهبود قابل ملاحظه‌ای داشته باشد.

مدیریت ارتباط با مشتریان
تهران، بزرگراه یادگار امام، تقاطع خیابان آزادی
تلفن مرکز تماس: ۰۹۶۴۴۰
پست الکترونیکی: crm@ikco.ir
پایگاه اینترنتی: <http://crm.ikco.ir>

معاونت بازاریابی و فروش
تهران، کیلومتر ۱۴ جاده قدیم کرج
تلفن: (۰۲۱)۴۸۹۰۰۱
نمابر: (۰۲۱)۴۴۹۳۳۴۹۳

شرکت ایران خودرو (سهامی عام)
تهران، بزرگراه شهید لشگری
کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران کرج
پلوار ایران خودرو، درب شماره ۱
کد پستی: ۱۳۸۹۹۱۳۶۵۷
تلفن: (۰۲۱)۴۸۹۰۰۱
نمابر: (۰۲۱)۴۴۹۳۳۴۹۳
مرکز پیام کوتاه: ۳۰۰۰۰۳
پست الکترونیکی: info@ikco.ir
پایگاه اینترنتی: www.ikco.ir